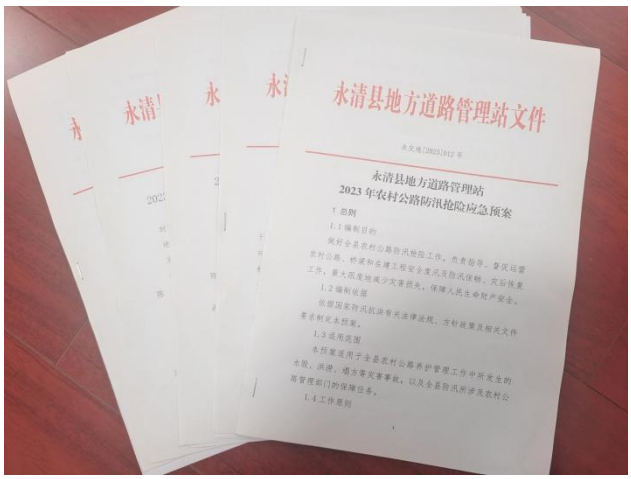
战汛情　抓重建　筑牢农村公路“安畅线”

——永清县地方道路管理站防汛救灾工作纪实

受台风“杜苏芮”影响，永清县出现连续数日持续强降雨天气，导致农村公路出现了不同程度的水毁，存在较大安全隐患，对沿线群众出行造成影响。特别是永定河蓄滞洪区启用后，韩村镇、管家务乡、曹家务乡、别古庄镇等4乡镇60多个村街被水淹没，农村公路应急抢险清理路障、处理塌方、恢复交通便是当前的头等大事。永清县地方道路管理站在县交通运输局的领导下，在“大战”中经受考验、担当作为，提前“排兵布阵”研判分析，组织应急抢险队迅速出击，发扬不怕苦不怕累、连续作战精神，直面暴风骤雨，鏖战洪涝灾害，集中所有人力、物力、财力，在最短时间内全



制定公路、桥梁等防汛应急处置预案

处理采留线路肩边坡水毁

力应对灾后抢修抢通工作，坚决完成了上级部门下达的各项任务，保障全县农村公路的安全畅通。

储备为重，演练提能，切实提高防汛救灾处置能力。汛前早谋划、早安排、早行动，采购了麻袋200条、沙袋300条、铁锹30把、砂石料50余吨、电锯4把、应急灯10个、雨衣50套等各种防汛物资，分门别类上架存放、规范堆垛，确保在突发事件发生时能快、准、全领用；设备维护管理状态良好、严阵以待，配备装载机1台，挖掘机1台，翻斗车3辆，发电设备2台，抽水泵2台，做足了应急物资、机械保障工作，确保了关键时刻拿得出、备得够、用得上，为汛期可能出现的突发情况提供强有力支撑。同时，未雨绸缪一直把防汛演练作为磨炼精兵的重要手段，先后制定了《防汛抢险应急预案》、《桥梁突发应急预案》、《农村

汛前演练、检查机械设备

巡查桥梁、安装桥梁警示牌

公路抢修应急预案》等，成立了以站长为队长，全站全体男职工为成员的应急抢险队，汛前开展防汛应急演练 2 次，灾情发生后，抢险队各司其职，冲锋陷阵，针对不同路段，采取不同措施，高效处置应急抢险到位。

查灾处险，抢修道路，全力护航农村公路安全运营。灾情就是命令面对此次 7.29 高强度汛情，永清县地方道路管理站不等不靠，紧急组织人员第一时间对全县 87.5 公里县道和 82 座桥梁进行巡查全覆盖，同时增加永定河泛区内 35 条 103.025 公里乡村路、11 座乡道桥梁、涵洞巡查频次，每日填写巡查记录。应急队员们冒着暴雨行动，巡查路况、查看水情、及时核查公路受损情

夜间雨中巡查

抢通管韩线

抢通东西溜村路

抢通北前线

加固维修辛务西桥

重修排水设施

况和通行能力，做好灾情统计与汇报衔接，情况明、底子清为灾后重建工作开展打牢基础。同时按照“先通后畅”的原则，积极抢险保通。对倒伏树木即倒即清；对路基塌方严重、路面掏空中断交通的路段，如乡道北前线，调集专业技术人员、设备，实行 24 小时不间断抢修，分层浇筑水泥混凝土至路面并砌筑挡墙打通阻断点；对管韩线路肩水毁狼窝，采用“铣刨料”及时回填压实处理；对路面积水严重、影响行车安全的路段，设置明显的警示、警告、提示标志，提醒过往车辆注意安全。截止目前，该站共计出动养护巡查车辆 170 台次、出动机械 314 台次、出动人工 890 人次，巡查里程 11500 余公里，设置标识 34 块；处理路树倒伏 36 株；清理路障 120 处；清洗冲刷

东高线小修挖补

路面730000余平米，抢通乡道管韩线、乡道韩古线、乡道北前线、东西溜村路、横亭村村路等多条隐患路段，处理边坡水毁2620方、处理路基塌方240方，垫补坑槽小修挖补5650平米、稀浆封层30000平米，修复重建排水设施35处，铺就了洪灾过后群众出行的“放心路”。目前各项道路水毁重建工作仍在有序进行中。

专业检测，全面摸底确保汛后农村公路不留隐患。为全面、准确掌握汛后农村公路路况信息资料，排查隐患、防范未然，该站以此次汛期工作为契机，对全县505条1068公里农村公路展开了一次拉网式大排查，通过定位视频采集，留影像资料登记造册，为后续修复重建做好功课、提供技术支撑。同时对泛区内110公里泡水乡村路和全县18座涉水桥梁聘请专业路面和桥梁检测公司进行全面“体检”，对使用性能各项技术指标进行综合评定，以保障路桥处于正常使用状态，安全运行。特别是桥梁，及时掌

泛区重点路段路况检测

泛区桥梁安全性能检测

握桥梁结构目前存在的缺陷、损伤位置、范围和严重程度，有利于结合每座桥梁的实际情况制定合理可行维修方案，有针对性地进行养护、维护、加固，确保群众出行更安全更放心。目前已排查农村公路 300 条完成 60%；泡水乡村路和 18 座涉水桥梁检测全部完成，对辛务西桥和东西溜西桥破损严重桥梁已设置危桥标志、客货禁行标志，并分别函至别古庄镇政府和韩村镇政府提出了维修、建设意见。

泛区隐患路段设置警示水马

党建引领，戮力同心，抗灾中飘扬起最闪光的旗帜。灾情发生以来，地道站 12 名党员干部，毅然扛起防汛抢险的大旗，以高度的责任感日夜奋战。永信线清路障、东高线挖补稀浆封层罩面、采留线处理水毁、北前线交通中断抢险.....哪里有危险，哪里有需要，哪里就有他们的身影。8 月 12 日凌晨 3 点多，县交通局下达任务，要求立

包联小组为村民登记受灾情况

即组织人员成立驻东西溜村包联小组，对东西溜村民承包土地上的农作物、专业养殖和经济林、住房、无法转移的家庭农业生产机械、牲畜和家庭主要耐用消费品等因灾受损情况进行登记，及时迅速、公开公正做好受灾补偿，头天晚上12点多刚从防汛一线回来的朱艳明等党员，没睡几个小时立即投入到新的任务。刘永军副站长和赵建波副站长老将出马，进驻东西溜村清点工作组，用多年的修路协调外联的工作经验耐心细心与包联户联系解答，在表格上密密麻麻详实地记录着受灾情况，加班加点用“一指禅”一个字的字的将数据敲到电脑上，保质保量完成报送，为村民赢得了时间得到群众一致好评。副站长王进、陈杰，作为青年突击队的一员，发挥新党员先锋模范作用，冲在防汛最前沿，在防汛抗洪救灾一线挑重担、当先锋、打头阵，深入受灾最严重的的永定

重修韩古线排水设施

处理韩古线路肩边坡水毁

河泛区巡查路况。“东西溜村路路面损毁严重，出现坑槽 80 余米，需用砂石料 150 余吨，平地机 1 台，压路机 1 台”、“管韩线发现路基塌方，需用混凝土 240 余吨”、“韩古线路基边坡水毁多处，为避免更大面积的路基塌方，急需处理……”，王进、陈杰一项一项的向上级报告着泛区道路水毁情况，调运应急抢险物资。自汛情以来，他们已经连续坚守防汛一线 50 多天，昼夜奋战抢通道路，咬紧牙关不放松，确保泛区农村公路隐患第一时间发现处置到位。在他们看来这不仅是命令，也是责任，更是义无反顾，他们带领的防汛抢险小分队用“汛情不度，我不退出”的决心，战成了一面旗帜，彰显着交通人的坚毅与担当。

处置东高线路肩狼窝

抗洪救灾捐赠证书

与此同时，该站全体干部职工踊跃参与防汛救灾捐款行动，“一方有难，八方支援”，与灾区人民心手相连，共渡难关，9 月 1 日，共计向永清县红十字会捐款 5000 余元，用实际行动表达对灾区群众的一

份爱心，为抗洪抢险尽自己的绵薄之力，弘扬了中华传统美德，彰显了该站积极正能量的单位风气和优秀的文化底色。

下一步，该站将继续在县委县政府及县交通局的领导下，众志成城，迎难而上，加大全县农村公路巡查力度，重点关注泛区桥梁损毁情况，立足于“早”、着力于“快”、落脚于“实”的理念，坚持“保重点路段、保畅通”，力争早日取得灾后恢复重建项目的全面胜利。